

Mál nr. 177/2033

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti váttryggingar: Fjölskyldutrygging, ábyrgðarliður.

Nafn váttryggingartaka ábyrgðartryggingar X

Gildissvið váttryggingar, undanþáguákvæði váttryggingarskilmála.

Gögn.

1. Málskot mótttekið 22. maí 2023, ásamt fylgiskjöllum nr. 1-20.
2. Bréf V dags. 13. júní 2023, ásamt fylgiskjali.
3. Bréf M dags. 21 júní 2023.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að hinn 18. ágúst 2021 hafi A, sonur M, orðið fyrir líkamstjóni þegar hann varð fyrir léttu bifhjóli. Í lögregluskýrslu er haft eftir B, syni X, að hann hafi ekið eftir göngustíg þar sem A var ásamt hópi krakka þar sem sumir voru gangandi en aðrir á vespum. Kvaðst B haf verið að aka fram hjá hópnum þegar einhverra hluta vegna var eins og A hafi hoppað til hliðar og í veg fyrir hjólið. Kvaðst B ekki vita hversu hratt hann hefði ekið. Aðspurður sagði B að ekki væri hraðatakmakandi innsigli í vespunni og að það hefði ekki verið til staðar þegar vespan var keypt notuð. Staðfesti móðir B að ekki væri innsigli í vespunni. Í lögregluskýrslu er haft eftir X, móður A, að hann hafi verið ásamt hóp af krökkum, þau hafi verið í þvögu og A hafi verið fremstur. Hafi A fundist eins og B hafi litið aðeins aftur á bak og ekki tekið eftir honum með þeim afleiðingum að B ók á hann.

M gera þá kröfu að líkamstjón A verði bætt úr ábyrgðarlið fjölskyldutryggingar X. Byggir M á því að B hafi valdið tjóninu með saknæmri háttsemi og að bótaréttur sé þ.a.l. fyrir hendi úr ábyrgðarlið fjölskyldutryggingar. Enn fremur telur M að bifhjólið sem B ók í umrætt sinn teljist til létttra bifhjóla í flokki I og tjónið sé þar af leiðandi ekki undanskilið skv. sérstöku ákvæði í váttryggingarskilmála tryggingarinnar, þar sem fram kemur að tryggingin bæti ekki tjón vegna skaðabótakröfu sem fellur á váttryggðan sem eiganda eða notanda skráningarskyldra vélknúinna ökutækja, að frá töldum léttum bifhjólum í flokki I.

V hefur hins vegar hafnað bótaskyldu með vísan til þess að tryggingin taki ekki til tjóns sem valdið er af ökutækjum öðrum en léttum bifhjólum í flokki I. Samkvæmt upplýsingum í ökutækjaskrá sé ljóst að um sé að ræða skráningarskyldt létt bifhjóli í flokki II. Í þessu sambandi vísar tryggingafélagið m.a. til þess að skv. ökutækjaskrá sé ökutækið hannað til aksturs allt að 45 km hraða á klst. en skv. skilgreiningu í 28. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 séu létt bifhjól í flokki I ekki ætluð til hraðari aksturs en 25 km. á klst. Þá liggi fyrir að ekki hafi verið innsigli í vespunni sem takmarkar hraða þess.

Álit.

Gögn málsins, þ.m.t. gögn úr ökutækjaskrá, bera með sér að um er að ræða létt bifhjól sem ætlað er til hraðari aksturs en 25 km. hraða á klst. auk þess sem fyrir liggur að ekki var innsigli í bifhjólinu sem takmarkar hraða þess. Hjólið telst því til létttra bifhjóla í flokki II skv. skilgreiningu b-liðar 28. tölul. 3. gr. umferðarlaga. Þar af leiðandi fellur tjónið undir undanþáguákvæði váttryggingarskilmála fjölskyldutryggingarinnar, þar sem fram kemur að váttryggingin bæti ekki tjón sem fellur á váttryggðan sem eiganda eða notanda vélknúinna farartækja að frátöldum léttum bifhjóli í flokki I skv. skilgreiningu umferðarlaga. Þegar af þeim sökum er ljóst að bótaréttur er ekki fyrir hendi úr ábyrgðartryggingu X hjá V.

Létt bifhjóli í flokki II eru skráningarskyld og ber eiganda ökutækisins að váttryggja skráningarskyld ökutæki með lögboðinni ábyrgðartryggingu ökutækja og slysatryggingu ökumanns og eiganda skv. III. kafla laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019. Ekki hefur verið gerð krafa á hendur tjónsuppgjörsmiðstöðvar Alþjóðlegra bifreiðatrýgginga á Íslandi (ABÍ) sem afgreiðir tjón af völdum óváttryggðra ökutækja skv. IV. kafla laga um ökutækjatrýggingar. Samkvæmt þágildandi 5. gr. samþykta fyrir úrskurðarnefnd í váttryggingamálum skal málskotsaðili hafa lagt kröfur sínar fyrir hlutaðeigandi váttryggingafélag áður hann getur borið það undir nefndina. Þar sem ABÍ hefur ekki verið tilkynnt um málið eða gefinn kostur á að taka afstöðu til kröfunnar verður því ekki fjallað um það hvort bótaréttur sé fyrir hendi skv. IV kafla laga um ökutækjatrýggingar.

Niðurstaða.

M eiga ekki bótarétt úr ábyrgðartryggingu X hjá V.

Reykjavík, 22. ágúst 2023.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Guðmundur Stefán Martinsson