

Mál nr. 21/2023

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Kaskótrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækis (A)

Gildissvið vátryggingarskilmála.

Gögn.

1. Málskot mótttekið 20. janúar 2023, ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf V dags. 5. mars 2023, ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Samkvæmt fyrirbyggjandi tjónstilkynningu M til V varð tjón á bifreiðinni A þann 18. desember 2022. Ökumaður bifreiðarinnar ók bifreiðinni í gegnum skafrenning á götunni og taldi að eitthvað hefði brotnað undan honum og var bifreiðin dregin á verkstæði. Við tjónið hafi gírnir ekki virkað almennilega. V hafnaði bótaskyldu úr kaskótryggingu bifreiðarinnar á þeim grundvelli að tjónið felli ekki undir gildissvið vátryggingarinnar. M telur að bilun ökutækisins megi rekja til áreksturs ökutækis enda var hann í góðu standi fyrir og hafi bilunin komið í ljós innan sólarhrings frá árekstri og var dreginn á verkstæði af vettvangi. V hafi margoft samþykkt bótaskyldu á umræddu atviki og hafi M fengið sér bílaleigubíl í góðri trú um að svo væri. Þessar ítrekuðu staðfestingar á bótaskyldu hafi komið fjárhagslega niður á M enda hefði málið verið afgreitt öðruvísi af þeirra hálfu án þessarar staðfestingar.

V telur að bótaskylda sé ekki fyrir hendi úr kaskótryggingu bifreiðarinnar. Vísar V til þess að myndir af bifreiðinni sýni að engin ákoma sé á gírkassa bifreiðarinnar sem gæti hafa leitt til bilunar eða eyðileggingar á gírkassa. Samkvæmt bilanagreiningu sé sjálfskipting bifreiðarinnar ónýtt. Vísar V til þess að um sé að ræða 2008 árgerð af bifreið sem ekið hefur verið tæpa 300.000 km. Það þyki því ekki óeðlilegt að slit og aðrar bilanir fari að gera vart við sig. Að mati V hafi ekki verið sýnt fram á að það tjón sem varð á bifreiðinni verði rakið til utanaðkomandi atvika og fellur því ekki undir gildissvið skilmálans.

Álit.

Í 2. gr. skilmála þeirra sem gilda um kaskótryggingu A hjá V segir að vátryggingin taki til tjóns á hinu vátryggða ökutæki sem verður vegna skyndilegra og óvæntra utanaðkomandi atvika, með þeim undanþágum og takmörkunum sem fram koma í skilmálunum. Í a-lið 3. gr. skilmálans er að finna undanþáguákvæði þar sem fram kemur að vátryggingin bæti ekki bilun á ökutæki eða búnaði þess, hvort sem hana er að rekja til vélfræðilegra eða rafmagnsfræðilegra orsaka eða efnahvarfa nema tjónið komi fram innan sólarhrings frá árekstri, áakstri, útafakstri eða skemmdarverkum. Engin gögn hafa verið lögð fyrir nefndina er varða það að V hafi margoft verið búin að samþykkja bótaskyldu og verður því ekki nánar fjallað um þann þátt. Af gögnum málsins og þá sérstaklega ljósmyndum og bilanagreiningu verkstæðis verður ekki ráðið að tjónið megi rekja til utanaðkomandi atvika né að bilun sjálfskiptingar megi rekja til þess að bifreiðin hafi lent í árekstri, áakstri, útafakstri eða orðið fyrir skemmdarverkum. Fellur tjónið þannig hvorki undir 2. gr. né a-lið 3. gr. skilmála vátryggingarinnar. M á því ekki rétt á bótum úr kaskótryggingu bifreiðarinnar A hjá V.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr kaskótryggingu A hjá V.

Reykjavík, 4. apríl 2023.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir