

Mál nr. 98/2014
M og
V v/ bifreiðarinnar A og v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur við framúrakstur á Lyngdalsheiði 22. mars 2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið 7. apríl 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 16. apríl 2014.
3. Tölvupóstur M dags. 30. apríl 2014.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðum A og B við akstur á Lyngdalsheiði. Í lögregluskýrslu kemur fram að ökumaður bifreiðar B hafi ekið skyndilega til vinstri út af veginum áleiðis inn á vegslóða í sömu mund og bifreið A var ekið framúr.

M telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum með því að beygja til vinstri án þess að gæta að umferð fyrir aftan sig. Einnig bendir M á að ökumaður bifreiðar B hafi ekki gefið stefnumerki til vinstri til að sýna fyrirhugaða akstursleið sína. Þannig hafi ökumaðurinn hindrað framúrakstur ökumanns bifreiðar A sem hafi verið fyrirhugaður að vel athuguðu máli og með fyllstu varúð, sbr. viðeigandi ákvæði umferðarlaga þar um. Vísar M einnig til framburðar vitna um ógætalegt aksturslag bifreiðar B.

V telur að skipta eigi sök þannig á árekstrinum að ökumaður A beri þriðjung sakar fyrir að hafa ekki gætt nægilega að sér við framúrakstur og ökumaður B 2/3 sakar fyrir að hafa ekki gætt nægilega að umferð fyrir aftan sig sem og að hafa ekki gefið stefnumerki.

Álit.

Óumdeilt er að bifreið B var ekið eftir vegi þegar ökumaður hennar ók skyndilega til vinstri fyrirhugaða leið út á vegslóða. Ökumanni bifreiðar B bar að gæta að umferð fyrir aftan sig, sbr. fyrirmæli 2. mgr. 15. gr., sbr. 16. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Einnig bar honum skv. 31. gr. umferðarlaga að gera öðrum ökumönnum vart við breytta akstursstefnu sína með því að gefa stefnumerki. Ekki þykir sannað m.v. gögn málsins að ökumaður bifreiðar B hafi gætt þessa og ber hann því meginsök vegna árekstursins. Ekki verður hjá því litið að fyrirmæli umferðarlaga, sbr. 20.- 22. gr. þeirra, segja að sá sem ekur fram úr öðru ökutæki verði að gæta fyllstu varúðar við slíkan akstur. Með hliðsjón af því, sem og Hrd. 1986, bls. 376 verður þriðjungur sakar lagður á ökumann bifreiðar A, sem átti að gæta þess að framúrakstur hans væri hættulaus.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar B ber 2/3 hluta sakar og ökumaður bifreiðar A ber 1/3 hlut sakar vegna áreksturs þann 22. mars 2014.

Reykjavík 13. maí 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.