

Mál nr. 29/2014
M og
V-1 v. bifreiðanna A og B og V-2 v. bifreiðarinnar C.

Árekstur bifreiða á Hagamel í Reykjavík þ. 6.4.2010.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 23.1.2014 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 7.2.2014.
3. Bréf V-2 dags. 21.2.2014.

Málsatvik.

Bifreiðinni B var beygt inn að húsi við Hagamel í Reykjavík, en þá ók A aftan á B og utan í framendann á C, en ökumaður C var að aka út af bílastæðinu um svipað leyti. Ökumaður C segist hafa verið að aka út af bílastæðinu til hægri og hafa stoppað við enda bílastæðisins og þá hafi hann séð B koma og beygja inn á bílastæðið. Ökumaður C segir að A hafi komið eftir B og reynt að bremsa en það ekki dugað til og þá beygt til vinstri og lent á B og C. Ökumaður A segist hafa ekið á eftir B sem hafi beygt til vinstri og hafi hann þá reynt að stöðva bílinn en vegna mikillar hálku þá hafi það ekki tekist og hann lent á B og C.

Álit.

Ökumaður A ók of hratt og sýndi ekki nægjanlega aðgæslu við aksturinn miðað við aðstæður, sem leiddi til þess að A lenti í árekstri við bifreiðarnar B og C. Ökumaður A ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök á árekstrinum

Reykjavík 18.3.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfræðingur.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.