

Mál nr. 385/2013
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Umferðaróhapp við Nýbýlaveg í Kópavogi 19. ágúst 2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið 7. nóvember 2013 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 28. nóvember 2013.
3. Tölvupóstur V2 dags. 29. nóvember 2013.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu vegna málsins kemur fram að árekstur hafi orðið með bifreiðum A og B við akstur um gatnamót Nýbýlavegar, Túnbrekku og Furugrundar. Bifreið A var ekið beint áfram yfir gatnamótin, eftir að ökumaður þeirrar bifreiðar viðurkennir að hafa gefið stefnumerki til vinstri en síðan hætt við að beygja til vinstri. Ökumaður bifreiðar B ók úr gagnstæðri átt til vinstri og ætlaði að beyja inn á Furugrund þegar árekstur varð með bifreiðunum.

M telur að sök hafi ranglega verið lögð á ökumann A og vísar til þess að árekstur hafi orðið á gatnamótum Nýbýlavegar og Birkigrundar. Ökumaður bifreiðar A segist ekki hafa farið yfir á vinstri akrein þegar stefnumerki var gefið og merkjagjöf hafi verið hætt nokkru áður en að gatnamótunum kom. V1 vísar til framburðar ökumanns A í bréfi sínu en V2 telur að ökumaður A eigi að bera þriðjung sakar vegna villandi stefnumerkjagjafar.

Álit.

Þó athugasemdir hafi komið fram um ranga tilgreiningu gatnamóta í málskoti er ekki að sjá að ágreiningur sé um akstursleiðir bifreiða A og B, þ.e. að bifreið A var ekið beint yfir gatnamót þrátt fyrir stefnumerkjagjöf til vinstri áður en inn á gatnamótin var ekið og bifreið B var ekið til vinstri í veg fyrir bifreið A. Nefndin telur því hægt að leggja mat á sakarskiptingu vegna árekstursins óháð nákvæmri staðsetningu. Ljóst er af 6.mgr. 25.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 að ökumanni bifreiðar B, sem beygði til vinstri á vegamótunum, bar að veita bifreið A forgang en þeirri bifreið var ekið beint áfram. Ber ökumaður B því meginsök á árekstrinum. Ljóst er þó af framburði ökumanns A að hún gaf stefnumerki á villandi hátt til vinstri áður en hún hélt áfram akstri beint áfram. Í ljósi þessa framburðar, annarra gagna málsins og fyrimæla 31.gr. umferðarlaga um merki og merkjagjöf verður ökumaður A að bera hallann af sönnunarskorti að hún hafi hætt merkjagjöf í tæka tíð.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar B ber 2/3 hluta sakar en ökumaður bifreiðar A ber 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 17. desember 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.