

Mál nr. 200/2013
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v. B

Árekstur bifreiða á gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Háaleitisbrautar þ. 24.4.2013

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.30.6.2013 ásamt fylgiskjöllum 1-4
2. Bréf V-1 dags. 18.6.2013.
3. Bréf V-2 dags. 12.6.2013 ásamt fylgiskjali.

Málsatvik.

Árekstur varð milli bifreiðanna A og B á gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Háaleitisbrautar. Ökumaður A segist hafa verið að taka vinstri beygju af Háaleitisbraut norður Kringlumýrarbraut, en stöðvað á gatnamótunum vegna umferðar sem var fyrir framan A. Ökumaður A segir að þegar hún hafi átt þess kost að halda áfram hafi verið komið gult ljós og hafi hún ekið áfram í vinstri beygju til að hreinsa gatnamótin og séð til tveggja bifreiða sem voru á leið að gatnamótunum og þegar A hafi verið nánast komin yfir hafi hún tekið eftir því að ökumaður B hafi ekki haft fulla stjórn á bifreið sinni og hún runnið í hálku inn á gatnamótin og á A. Ökumaður B segist hafa ekið vestur Háaleitisbraut og þegar hann hafi átt eftir 10-15 metra að gatnamótunum hafi ljósin skipt yfir á gult og þá hafi hann reynt að stöðva B en bifreiðin runnið í hálku inn á gatnamótin og stökist við afturhorn A. Ökumaður B segist ekki hafa verið á miklum hraða í umrætt sinn og áreksturinn hafi ekki verið harður.

Álit.

Í umrætt sinn átti ökumaður A að veita B forgang þar sem hún hugðist aka í veg fyrir akstursleið B. Ökumaður A ber því sök á árekstrinum. Ökumaður B nálgadist gatnamótin þegar ljós fyrir akstursleið hans skiptu af grænu yfir á gult og gat hann ekki stöðvað vegna hálku. Ökumaður B ók óvarlega í umrætt sinn og ber því einnig sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að hvor ökumaður beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor aðili ber helming sakar.

Reykjavík 13.8.2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.