

Mál nr. 98/2013
M
og V2 v/ bifreiðarinnar A og V1 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur á Hringbraut við Hofsvallagötu 22. janúar 2013.

Gögn.

1. Málskot móttækið 8. mars 2013 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V1 dags. 15. apríl 2013.
3. Bréf V2 dags. 20. mars 2013 ásamt gögnum, þ.á.m. framburði ökumanns B, tölvupósti frá vitni dags. 27. janúar 2013 og vitnaskýrslu frá Aðstoð&Öryggi dags. 12. febrúar 2013.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B þar sem þeim var ekið í suðurátt á Hringbraut við Hofsvallagötu. Bifreiðinni A var ekið á undan og má ráða af gögnum málsins að hún hafi verið stöðvuð á gatnamótunum og bifreið B fyrir aftan. Árekstur varð með bifreiðunum og ágreiningur er milli ökumanna hvort A hafi verið ekið aftur á bak á B eða hvort B hafi ekið aftan á A. Í gögnum málsins liggja fyrir myndir af vettvangi eftir árekstur þar sem bifreið A er komin yfir stöðvunarlínu við gatnamótin og bifreið B er staðsett lengst til hægri á hægri akrein og eru myndir af ákomum á bifreiðunum í samræmi við þá stöðu. Vitni gaf sig fram eftir að auglýst hafði verið eftir því á vefsíðu um kvöldið og kom vitnið upplýsingum á framfæri strax í kjölfarið í gegnum tölvupóst til V1 dags. 27. janúar 2013 auk þess sem starfsmaður Aðstoðar og öryggis tók sérstaklega skýrslu af vitninu, sbr. skýrsla dags. 12. febrúar 2013. Vitnið segist hafa séð þegar bifreið A var ekið aftur á bak á bifreið B og fylgir skýrslunni uppdráttur af vettvangi sem sýnir stöðu bifreiðanna í greint sinn og er sú staða í samræmi við framburð ökumannanna sjálfra.

M telur að ósannað sé að bifreið A hafi verið ekið aftur á bak og telur að bifreið B hafi ekið aftan á A. M vísar til stöðu bifreiða eftir árekstur og telur að skýrsla vitnis hafi takmarkað sönnunargildi þar sem hún hafi komið seint fram.

V1 telur að byggja verði á framburði vitnis um að bifreið A hafi verið ekið aftur á bak á B. V2 vekur hins vegar athygli á því að vitnisburður hafi borist seint.

Álit.

Almennt ber sá sem segir annan hafa ekið aftur á bak á hinn sönnunarbyrði um slíkt við þær aðstæður sem þarna eru uppi við gatnamót. Framburðir ökumanna stangast á. Ekki er ástæða til að draga trúverðugleika vitnisins í efa m.v. fyrirliggjandi gögn. Með hliðsjón af skýrslu sem tekin var af því dags. 12. febrúar 2013 og sambærilegum tölvupósti dags. 27. janúar s.á. sem og með tilliti til stöðu bifreiðanna á myndum af vettvangi, telst það nægilega sannað að ökumaður A hafi ekið aftur á bak á bifreið B.

Niðurstaða.

Öll sök á bifreið A.

Reykjavík 30. apríl 2013.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.