

Mál nr. 2/2013**M****og****Vátryggingafélagið X v/A****og****Vátryggingafélagið Y v/B****Árekstur á Gatnamótum Grensásvegar og Miklubrautar 20.06. 2012.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 02.01. 2013.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 28.01. 2013, ásamt fylgiskjöllum.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 11.02. 2013.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

M ók bifreið sinni eftir beygjuakrein á Miklubraut með akstursstefnu suður Grensásveg. Þegar hann ók inn á gatnamótin skall bifreiðin B á A. B var ekið norður Grensásveg með akstursstefnu áfram yfir gatnamótin.

Ágreiningur er um hvor ökumanna hafi ekið á móti rauðu umferðarljósi.

Vátryggingafélögin telja að virtum öllum gögnum, líkt og Tjónanefnd vátryggingafélaganna, að ökumaður A eigi sök á árekstrinum fyrir að aka inn á gatnamótin á móti rauðu ljósi.

M telur að ekki hafi verið sýnt fram á að hann hafi ekið á móti rauðu umferðarljósi. Hann telur m.a. að sjónarmið sín hafi ekki náð fram að ganga sbr. umfjöllun hans sem óþarft er að gera grein fyrir í þessari umfjöllun. Hann gagnrýnir og vinnubrögð lögreglu sbr. umfjöllun hans í málskotinu.

Álit

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum, þ.á m. framburði vitna, ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka inn á gatnamótin á móti rauðu umferðarljósi og í veg fyrir B.

Ekki hefur verið sýnt fram á að ástæða sé til að efast um frásagnir vitna sem lögreglan gerir grein fyrir.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 19. febrúar 2013

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.