

Mál nr. 203/2010

M

og

vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B

og

vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Áræktur á bifreiðastæði við verslunina Úrval að Garðarsbraut á Húsavík þann 13.5.2010.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 5.7.2010, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 13.7.2010, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið til suðvesturs skáhallt yfir stöðureiti á bifreiðastæði við verslunina Úrval. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið af stað áfram úr stöðureit inn á akleið sem liggur frá götu og að verslunarhúsnæði að því er ætla verður af afstöðumynd af vettvangi á forsíðu sameiginlegrar tjónstilkynningar beggja ökumanna, svo og fyrirliggjandi ljósmynd. Rákust þá saman aftanverð vinstri hlið A og hægri framhorn B.

Álit.

Stöðureitir fyrir bifreiðir eru skýrt afmarkaðir á bifreiðastæðinu með hvítum máluðum línunum. Á milli stöðureitanna eru tvær akleiðir sem liggja frá götu á milli Garðarsbrautar og Stangarbakka og að norðurhlið verslunarhússins. Af gögnum málsins má ráða að A hafi verið ekið skáhallt frá eystri akleiðinni yfir stöðureiti og inn á vestari akleiðina og þá um leið ekið fram fyrir B. Aksturslag ökumanns B var villandi fyrir aðra ökumenn og vegfarendur sem leið áttu um bifreiðastæðið. Ökumaður A átti að geta treyst því að öðrum ökutækjum yrði ekið um bifreiðastæðið eftir akleiðunum á því en ekki á þann hátt sem A var ekið. Verður ekki séð að ökumaður B hafi getað varast ferðir A eins og hér stóð á. Aksturslag ökumanns A verður því virt honum til sakar, en ekki eru efni til að leggja sök á ökumann B. Samkvæmt þessu verður ökumanni A einum gefin sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík, 17. ágúst 2010.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.