

Mál nr. 108/2010

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

**Árekstur við gatnamót Seljabrautar og Engjasels 02.03. 2010,
þrening vegna framkvæmda og hraðatakörkun (15 km/klst).**

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 13.04. 2010, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 03.05. 2010.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 23.04. 2010.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa. Bifreiðinni A var ekið vestur Seljabraut og B var beygt af Engjaseli inná Seljabraut. Bifreiðunum var ekið á móti hvor annarri. Framkvæmdir voru yfirstandandi á Seljabraut og sýn skert til austurs.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B skuli bera $\frac{3}{4}$ hluta sakar þar sem hann ekur af Engjaseli inn á Seljabraut í veg fyrir A. Biðskylda er fyrir umferð af Engjaseli. Ökumaður A kveðst á vettvangi hafa ekið á 35-40 km hraða en á Seljabraut var takmörkun hámarkshraða við 15 km hraða vegna verklegar framkvæmdar og því telur félagið að hann skuli bera $\frac{1}{4}$ hluta sakar.

Vátryggingafélag B telur m.a. að vitni staðfesti að A hafi verið ekið langt umfram hámarkshraða. Félagið telur rétt að B beri $\frac{2}{3}$ hluta sakar og ökumaður A $\frac{1}{3}$ hluta sakar.

M telur að ökumaður B eigi að bera ábyrgð á árekstrinum sbr. umfjöllun hans í málskotinu sem óparft er að rekja.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum má rekja árekstur þennan til ógætilegs akstur beggja ökumanna. Ökumaður B átti að víkja fyrir A, hann virti ekki biðskyldu. Ökumaður A ók bifreið sinni of hratt. Með hliðsjón af ofanrituðu ber ökumaður B $\frac{2}{3}$ hluta sakar og ökumaður A $\frac{1}{3}$ hluta sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber $\frac{2}{3}$ hluta sakar og ökumaður A $\frac{1}{3}$ hluta sakar.

Reykjavík 18. maí 2010

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.