

Mál nr. 57/2010

M

og

Vátryggingafélagið A v/bifreiðarinnar A

og

Vátryggingafélagið B v/bifreiðarinnar B

Árekstur á Miklubraut 03.02. 2010.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 19.02. 2010, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 04.03. 2010.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 08.03. 2010.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðinni A var ekið frá afrein inn á Miklubraut og kveðst ökumaður hennar hafa hægt á bifreiðinni þar sem umferð var hæg framan við bifreiðina vegna bifreiðaraðar af afrein inn á Reykjanesbraut. Í þann mund var B ekið aftan á A.

Vátryggingafélögin telja að ökumaður A beri ábyrgð á árekstri þessum. Efnislega er talið að ökumaður A hafi ekið inn á Miklubraut án þess að átta sig nægjanlega á umferð fyrir framan hafi verið hæg og því hafi hún þurft að snögghemla. Þannig hafi M upptekið hemlunarvegalengd B og beri því ábyrgð á árekstrinum.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka í veg fyrir B og í raun upphefja hemlunarvegalengd B. Ökumaður A átti að víkja fyrir umferð um Miklubraut og hann átti að fullvissa sig um að hann myndi ekki skapa hættu fyrir umferðina sem framundan var. Þessa gætti hann ekki og ber því ábyrgð á árekstrinum sbr. 2. – 3. mgr. 17. gr. umferðarlaga.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 23. mars 2010

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.