

Mál nr. 288/1999

**M og
Vátryggingafélagið V v/frjálsrar ábrygðartryggingar**

Meint mistök við dekkjaskiptingu á A þ. 5.10.1999.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 24.11.1999 ásamt skýrslu dags. 18.10.1999.
2. Niðurstaða tjónanefndar mál nr. 1232/1999.
3. Tjónstilkynning ódags.
4. Bréf Á.
5. Bréf Þ dags. 27.10. og 28.10.1999.
6. Bréf G dags. 28.10.1999.
7. Bréf V dags. 7. 12.1999.

Málsatvik.

Starfsmenn S komu erlendis frá og töldu að framdekk á bíl þeirra væru orðin léleg og fóru því til M til að fá tvö ný dekk. Af hálfu starfsmanna S er því haldið fram að M hafi sett aðra stærð af dekkjum undir bílinn en fyrir var og hafi það valdið því, að drifið á bílnum hafi snúist í sundur. M segist hafa sett dekk af gerðinni 195-70-15 undir bílinn, en því sé haldið fram, að undir bílnum hafi verið dekk af gerðinni 215-70-15. M segist sannfærður, að mismunandi dekkjastærð að aftan og framan hafi ekki valdið því tjóni, að drif bílsins snérist í sundur. Skv. bréfi segir, að við skoðun á bílnum sjáist, að framdekk séu mun minni en afturdekk og bréfitari segir, að hann og annar aðili, sem hann tiltekur séu ekki í vafa um, að skemmd á mismunadrifi sé eingöngu vegna þessa mismunar á dekkjum. V telur að tryggingartaki beri bótaábyrgð á umræddu tjóni og byggir þá afstöðu sína á skoðun og umsögn starfsmanna tjónaskoðunarstöðvar félagsins.

Álit.

Ekki er ágreiningur um að M setti dekk af annarri gerð undir A en fyrir voru á bílnum. Samkvæmt gögnum málsins er talið sannað, að skemmdin á drifi bílsins sé vegna þessa. M selur dekkjaþjónustu og er sérfræðingur. M ber því að gæta þess að framkvæmd dekkjaskiptingar sé með viðunandi hætti. Um það var ekki að ræða í umrætt sinn og ber M bótaábyrgð á því.

Niðurstaða.

Tjón eiganda A bætist úr ábrygðartryggingu M hjá V.

Reykjavík 29.12.1999.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.